CENTRAL DE COMANDO COMPATIBLE CON CUALQUIER AUTOMATIZADOR DEL MERCADO*

FACILITY UNIVERSAL

433,92MHz

Manual Técnico

P00000 - Rev. 2

PPA

COMODIDAD Y SEGURIDAD

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

1. Módulo receptor R.F. 433,92MHz.
2. Posee Code learning hasta 160 transmisores diferentes e independientes de los botones.
3. Programación individual para cada transmisor, siendo:
- Automático / Semi-Automático.
- Activado / Desactivado (durante trayecto de apertura del portón).

4. Memorización automática del trayecto de Apertura / Encerramiento (A / F) + 3,0seg. (Máximo=10,0min).
5. Selección del Modo Automático o Semi-Automático, a través del transmisor.
6. Programación del tiempo de Pausa para encerramiento automático, a través del transmisor (Máximo= 4,0min).
7. Ajuste del embrague electrónico (Fuerza), a través del transmisor.
8. Salida para módulo de relay (opcional). Luz Garaje, Guardavía o Traba siendo seleccionado por el transmisor.
9. Freno electrónico ajustado por el transmisor.
10. Partida-Suave del motor, activado / desactivado por jumper.
11. Reversión automática (apertura) por el sensor de la corriente del motor (módulo de antiaplastamiento opcional).
12. Reversión por el comando (apertura), activado / desactivado por el jumper.
13. Comando para apagar todos los transmisores, a través del transmisor.
14. Comando para configurar la central (padrón de fábrica), por el transmisor.
15. Entrada para Fotocélula.
16. Entrada para Receptor R.F. suelto.
17. Entrada para Botonera externa (módulo opcional).

GRABAR TRANSMISORES

Pueden ser grabados hasta 160 transmisores diferentes e independientes de los botones.
Hay programación individual para cada transmisor, siendo:
- Automático / Semi-Automático.
- Activado / Desactivado (durante trayecto de apertura del portón).

1. Abrir el portón por el transmisor o comando.
2. Cerrar el jumper **PROG**.
El led rojo **SN** deberá quedarse débilmente encendido.
3. Seleccionar la configuración individual del transmisor o grupo de transmisores.

Ejemplo:

· **Automático y Activado** durante trayecto de apertura.

· **Semi-Automático y Activado** durante trayecto de apertura.

· **Automático y Desactivado** durante trayecto de apertura.

· **Semi-Automático y Desactivado** durante trayecto de apertura.

4. Presionar y mantener el botón del transmisor apretado.

El led rojo **SN** deberá quedarse parpadeando.

5. Presionar y liberar el botón **GRV**

· Led rojo **SN** parpadea 1x = grabó transmisor.
· Led rojo **SN** parpadea 2x = transmisor ya grabado y actualizó nueva configuración.
· Led rojo **SN** parpadea 3x = memoria llena.

6. Liberar botón del transmisor.
7. Para continuar a grabar demás transmisores, continuar desde el paso 3 ó 4.
8. Para finalizar, retirar el jumper **PROG**.

Nota 1
Para poder funcionar la configuración individual del transmisor como Automático / Semi-Automático, es siempre necesario que la central esté programada en el modo Automático.

Nota 2
En el modo de usuario (jumper **PROG** retirado), la central no aceptará el comando del transmisor con ambos los botones laterales presionados simultáneamente o el 3º botón del Piccolo.

PARTIDA SUAVE Y REVERSIÓN POR EL COMANDO

Después de finalizar la grabación de los transmisores, o sea, central en el modo de usuario (acesso) o programación automática de la central, los jumper **ASPS** y **CDRV** pasarán a tener otras funciones, según descrito a continuación.

· Partida Suave activada / Reversión por el comando activado.

· Partida Suave desactivada / Reversión por el comando activado.

· Partida Suave activada / Reversión por el comando desactivado.

· Partida Suave desactivada / Reversión por el comando desactivado.

Abreviaciones
· **PROG =** Programación.
· **SN =** Señalización.
· **GRV =** Grabación.
· **COM =** Comunicación.
· **ASPS =** Automático-Semi / Partida-Suave.
· **CDRV =** Comando apertura / Reversión comando.

PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CENTRAL (CICLO COMPLETO)

1. Abrir el portón por el transmisor o comando.
2. Cerrar el jumper **PROG**.
El led rojo **SN** deberá quedarse débilmente encendido.

3. Presione simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) una única vez **(1x)**, enseguida los libere (el led **SN** parpadea), aguarde 5 segundos para la central entrar en el modo de programación automática.
4. El portón cerrará hasta encontrar el **FCF** (Fin de Carrera de Encerramiento) o se ambas las teclas (Derecha / Izquierda) son presionadas / liberadas y después de 1 segundo, irá a abrir memorizando el tiempo desde el trayecto hasta encontrar el **FCA** (Fin de Carrera de Apertura) o se ambas las teclas (Dir / Esq) son presionadas / liberadas. El tiempo **A/F** (Apertura / Encerramiento) + 3,0 segundos es grabado en la memoria
5. El led **SN** empieza a parpadear como un reloj, a cada 1 segundo, y se queda aguardando ser programado el modo Automático o Semi-Automático.

· Modo Automático
Después de abierto el portón, después del tiempo de PAUSA programado, el mismo cerrará automáticamente.

Para programar, presionar / mantener el botón derecho y contar los segundos por el reloj para temporizar la PAUSA y enseguida liberar el botón.

· Modo Semi-Automático
Después de abierto el portón, será necesario otro comando para encerramiento.
Para programar, hay que presionar y liberar el botón izquierdo.

6. El portón empieza a entrar en ciclo de encerramiento y apertura continuamente y se queda aguardando ser programada la fuerza del motor (embrague electrónico), esa fuerza debe ser verificada intentándose agarrar el portón. Para disminuir o aumentar la fuerza ejercida por el motor se debe proceder de la siguiente forma.

· Disminuir Fuerza
Presionar y liberar el botón izquierdo, y verificar nuevamente la fuerza, si necesario presione y libere el botón izquierdo pausadamente hasta ajustarlo como deseado.

· Aumentar Fuerza
Presionar y liberar el botón derecho, pausadamente, para aumentar la fuerza.

7. Cuando la fuerza deseada sea seleccionada, presione los dos botones simultáneamente y enseguida los libere, el motor será apagado y la fuerza seleccionada será grabada en la memoria.

8. El led **SN** empieza a parpadear como un reloj, a cada 1 segundo, y se queda aguardando ser programado el tipo de salida para el módulo de relay (Luz de Garaje, Guardavía o Traba).

· Luz de Garaje
La luz de garaje quedará prendida durante el movimiento de apertura y encerramiento del portón y que irá a desenchufar después del tiempo programado después de desenchufar por el **FCF**. Este tiempo deberá

ser programado a través del transmisor de la siguiente forma, presionar el botón derecho y contar los segundos por el reloj para temporizar la luz de garaje para desenchufar y después liberar el botón.

· Guardavía
El guardavía se pondrá encendido durante el movimiento de apertura y encerramiento del portón y que irá a desenchufar inmediatamente después de desenchufar por el **FCF**. Lo programe por el transmisor, presionar y liberar el botón izquierdo.

· Traba
Cuando la central reciba un comando para apertura del portón, la traba será accionada y después de 1 segundo el motor será encendido para apertura y después de 1 segundo la traba será apagada. Para seleccionar la traba, presionar y liberar los dos botones simultáneamente una única vez (1x).

9. Para finalizar la programación automática, retire el jumper **PROG**.

Nota 1
La programación automática puede ser finalizada a cualquier momento del ciclo de configuración de la central, apenas retirando el jumper **PROG**.

Nota 2
El transmisor grabado en la memoria y que empezó la programación, solamente él es lo que logra programar la central.

Abreviaciones
· **FCA =** Fin de Carrera Apertura.
· **FCF =** Fin de Carrera Encerramiento.

PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CENTRAL (DESDE EL AJUSTE DE PAUSA)

1. Abrir el portón por el transmisor o comando.
2. Cerrar el jumper **PROG**.
El led rojo **SN** deberá quedarse débilmente encendido.
3. Presionar y liberar simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 02 veces **(2x)** pausadamente, el led **SN** parpadea, y aguardar 5 segundos para la central entrar en modo de programación automática (desde el paso 05 de la Programación Automática Completa de la Central).

AJUSTANDO EL FRENO ELECTRÓNICO

1. Abrir el portón por el transmisor o comando.
2. Cerrar el jumper **PROG**.
El led rojo **SN** deberá quedarse débilmente encendido.
3. Presionar y liberar simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 04 veces **(4x)** pausadamente, el led **SN** parpadea, y aguardar 5 segundos para la central entrar en modo de programación de ajuste del freno electrónico.
4. El led **SN** deja de parpadear y se queda débilmente encendido.
Para ajustar el freno, siga las instrucciones abajo.

· Disminuir Freno
Presionar y liberar el botón izquierdo, pausadamente.
Led **SN** parpadeo rápido 1x = disminuir freno.
Led **SN** parpadeo largo 1x = freno apagado.
Son permitidos hasta 11 niveles de ajuste.

· Aumentar Freno
Presionar y liberar el botón derecho, pausadamente.
Led **SN** parpadeo rápido 1x = aumentar freno.
Led **SN** parpadeo largo 2x = freno a lo máximo.
Son permitidos hasta 11 niveles de ajuste

· Testar ajuste del Freno
Presionar y liberar los dos botones del transmisor simultáneamente una única vez (1x), para actuar como un comando de prende / desenchufa del motor y verificar el ajuste del freno seleccionado.

· Finalizando ajuste del Freno
Presionar / mantener los dos botones simultáneamente por más de 05 segundos y después liberarlos, después, retirar el jumper **PROG**.

APAGANDO TODOS LOS TRANSMISORES DE LA MEMORIA

1. Abrir el portón por el transmisor o comando.
2. Cerrar el jumper **PROG**.
El led rojo **SN** deberá quedarse débilmente encendido.
3. Presionar y liberar simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 03 veces **(3x)** pausadamente, el led **SN** parpadea, aguarde 5 segundos.

4. El led **SN** irá a quedar encendido y aguardando la confirmación para exclusión de los transmisores o cancelación de la operación.

· Para cancelar operación:
Presionar y liberar el botón izquierdo, el led SN apaga volviendo a poner flaco.

· Para apagar todos los transmisores:
Presionar y liberar el botón derecho, el led SN parpadea 03 veces indicando que todos los transmisores están apagados.

Nota 1
Caso el jumper **PROG** sea retirado para poder salir de la función, no irá a funcionar.

5. Retirar el jumper **PROG**.

CONFIGURACIONES PADRONES DE FÁBRICA

1. Abrir el portón por el transmisor o comando.
2. Cerrar el jumper **PROG**.
El led rojo **SN** deberá quedarse débilmente encendido.

3. Presionar y liberar simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 05 veces **(5x)** pausadamente, el led **SN** parpadea, aguarde 5 segundos.
4. Después de hechas las configuraciones de fábrica, el led **SN** irá a parpadear 05 veces.
5. Retirar el jumper **PROG**.

Lista de las configuraciones padrones de fábrica:
· Partida Suave = 1,5seg.
· Fuerza = máximo.
· Tiempo A / F = 60seg.
· Semi-Automático.
· Tiempo Freno = 0,1seg.
· Salida Módulo Relay = Luz de Garaje en 60seg.

TIEMPO A/F (APERTURA / ENCERRAMIENTO) ACTUANDO COMO FIN DE CARRERA

Para automatizadores de portones que no tienen los sensores fin de trayecto (sensor magnético e imán) instalados, en este caso el tiempo de trayecto A/F (apertura y encerramiento) programado irá a desenchufar el motor.

En el ciclo de apertura del portón, cuando el tiempo A/F sea alcanzado, el motor será apagado y se quedará aguardando nuevo comando para encerramiento si la central está en el modo Semi-Automático, o irá a temporizar para encerramiento si la central está en el modo Automático (PAUSA).

En el ciclo de encerramiento del portón, cuando el tiempo A/F sea alcanzado, el motor será apagado y se quedará aguardando nuevo comando para apertura.

Durante el trayecto de movimiento del portón (apertura o encerramiento), cuando haya un comando para reversión, el tiempo recorrido en el momento del comando será el mismo tiempo en la reversión para fin de carrera.

1. Cerrar con jumpers las entradas del conector **FCA**, conforme dibujo al lado.

2. Programar la central para memorizar el tiempo de trayecto de Apertura / Encerramiento (A/F). Durante proceso de programación inicial de la placa, **utilizar los botones Derecho+Izquierdo del transmisor como fin de carrera**, (caso no haya instalado los sensores FCF y FCA en el automatizador). Ver capítulo PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CENTRAL (CICLO COMPLETO) de este manual, y ejecutar hasta finalizar el paso 04.

3. Después de finalizar el paso 04, retire el jumper **PROG** para finalizar programación.

MÓDULO DE ANTIAPLASTAMIENTO (SCM) ACTUANDO COMO FIN DE CARRERA

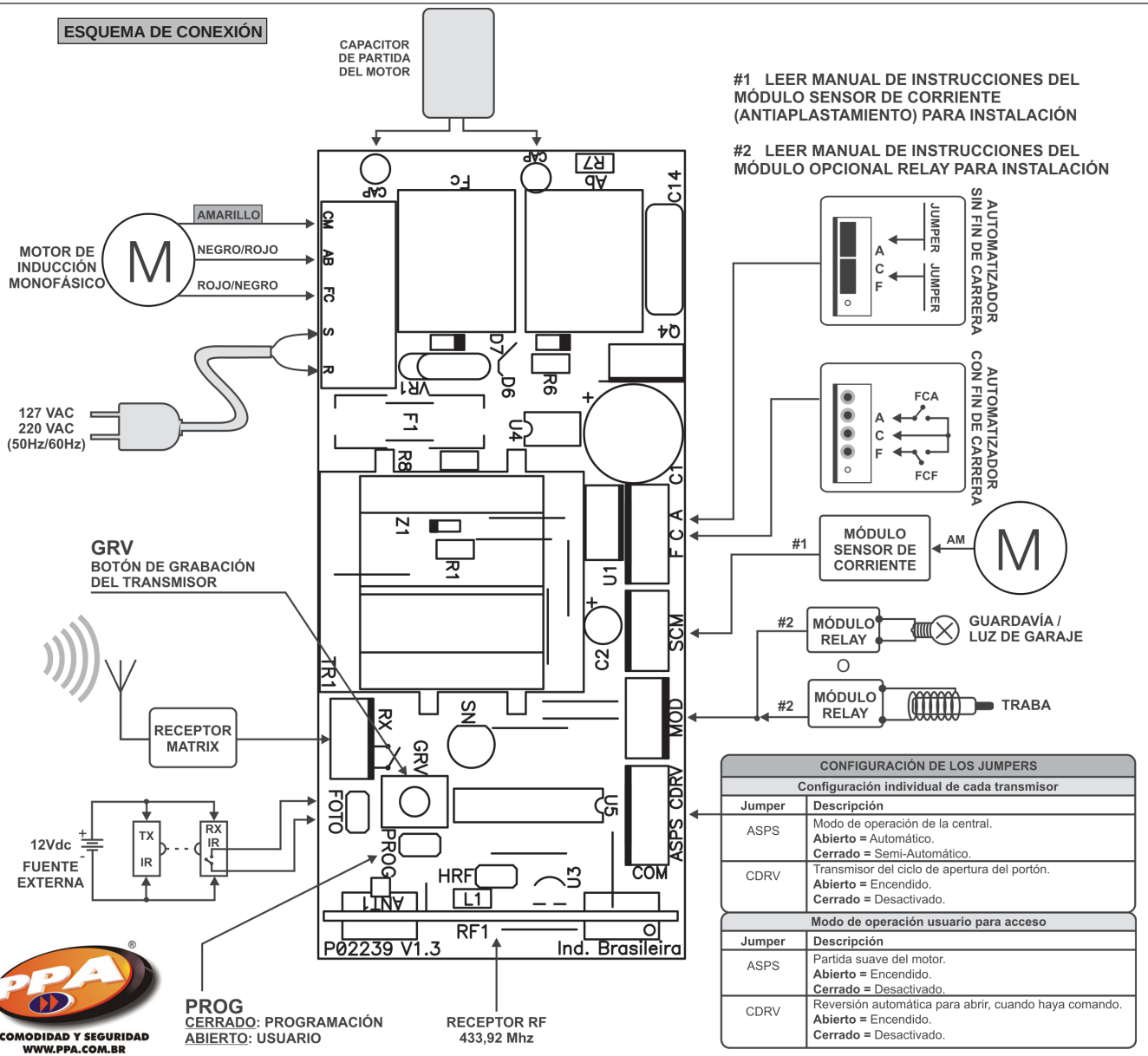
Para automatizadores de portones que no tienen los sensores fin de trayecto (sensor magnético e imán) instalados, en este caso el "stop-mecánico o tope" del automatizador irá a desenchufar el motor.

En el ciclo de apertura del portón, cuando sea alcanzado el "stop-mecánico o tope", el motor será apagado y se quedará aguardando nuevo comando para encerramiento si la central está en el modo Semi-Automático, o irá a temporizar para encerramiento si la central está en el modo Automático (PAUSA).

En el ciclo de encerramiento del portón, cuando sea alcanzado el "stop-mecánico o tope", el motor será apagado y se quedará aguardando nuevo comando para apertura.
Durante el trayecto de movimiento del portón (apertura o encerramiento), cuando haya un comando para reversión, el tiempo recorrido en el momento del comando será el mismo tiempo en la reversión para fin de carrera.

1. Instalar el módulo de Antiaplastamiento (SCM-Sensor de Corriente del Motor) en la central. Ver Esquema de Conexión abajo.

ESQUEMA DE CONEXIÓN



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS	
Configuración individual de cada transmisor	
Jumper	**Descripción**
ASPS	Modo de operación de la central. **Abierto =** Automático. **Cerrado =** Semi-Automático.
CDRV	Transmisor del ciclo de apertura del portón. **Abierto =** Encendido. **Cerrado =** Desactivado.
Modo de operación usuario para acceso	
Jumper	**Descripción**
ASPS	Partida suave del motor. **Abierto =** Encendido. **Cerrado =** Desactivado.
CDRV	Reversión automática para abrir, cuando haya comando. **Abierto =** Encendido. **Cerrado =** Desactivado.

2. Cerrar con jumpers las entradas del conector **FCA**, conforme dibujo al lado.

3. Programar la central para memorizar el tiempo de trayecto de Apertura / Encerramiento (A/F). Durante el proceso de programación inicial de la placa, **utilizar los botones Derecho+Izquierdo del transmisor como fin de carrera**, (caso no haya instalado los sensores FCF y FCA en el automatizador). Ver capítulo PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CENTRAL (CICLO COMPLETO) de este manual, y ejecutar hasta finalizar el paso 04.

4. Después de finalizar el paso 04, retire el jumper **PROG** para finalizar la programación.

SEÑALIZACIONES DEL LED SN

Después de conectar la central:
· Parpadeando 1x = 60Hz.
· Parpadeando 2x = 50Hz.
· Encendido = Fotocélula actuada.

Durante el movimiento:
· Parpadeando 3x = Ciclo de apertura.
· Parpadeando 4x = Ciclo de encerramiento.
· Encendido = Fotocélula actuada.

Jumper PROG cerrado:
· Encendido flaco = Modo de programación.

Motivo del motor apagado:
· Parpadeando 1x = Comando para apertura con portón ya abierto.
· Parpadeando 2x = Comando para encerramiento con portón ya cerrado.
· Parpadeando 3x = FCA.
· Parpadeando 4x = FCF.
· Parpadeando 5x = comando externo por la Botonera o Receptor Suelto.
· Parpadeando 6x = Tiempo A/F.
· Parpadeando 7x = Fotocélula ya obstruida en el comando para encerramiento.
· Parpadeando 8x = Fotocélula fue obstruida durante trayecto de encerramiento.
· Parpadeando 9x = Antiaplastamiento.
· Parpadeando 10x = comando por el receptor RF incorporado

Después de desenchufar por el fin de carrera de apertura:
· Parpadeando 3x = Modo Semi-Automático y aguardando nuevo comando para encerramiento.
· Parpadeando como reloj a cada 1,0 seg. = Modo Automático y temporizando para encerramiento automático (PAUSA).

TÉRMINO DE GARANTÍA

MOTOPPAR - Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda, localizada en la Avenida Dr. Labieno da Costa Machado nº 3526, Distrito Industrial, Garça/SP, C.P. 17.400-000, CNPJ 52.605.821/0001-55, I.E. 325.001.558.113 garantiza este aparato contra defectos de proyectos, fabricación, montaje y / o devido a vicios de calidad del material que lo torne impropio o inadecuado al consumo a que se destina por el plazo legal de 90 (noventa) días de la fecha de la adquisición, desde que observadas las orientaciones de instalación descritas en el manual de instrucciones. En caso de defecto, en el período de garantía, la responsabilidad de PPA se pone restrita al arreglo o sustitución del aparato de su fabricación.
Por consecuencia de la credibilidad y de la confianza acreditada en los productos PPA, aumentamos al plazo arriba más 275 días, alcanzando el total de 1 (un) año, igualmente contado de la fecha de adquisición a ser comprobada por el consumidor a través del comprobante de compra.
En el tiempo adicional de 275 días, solamente serán cobradas las visitas y los transportes en las localidades donde no existan servicios autorizados. Los gastos de transportes del aparato y/o técnico corren por cuenta del propietario consumidor.
La sustitución o arreglo del equipo no prorroga el plazo de garantía. Esta garantía perderá sus efectos si el producto:
- Sufrir daños provocados por accidentes o agentes de la naturaleza, tales como, rayos, inundaciones, derrumbamientos, etc;
- Sea instalado en red eléctrica impropia o mismo en desacuerdo con cualesquiera de las instrucciones de instalación expuestas en el manual;
- No sea empleado al fin que se destina;
- No sea utilizado en condiciones normales;
- Sufrir daños provocados por accesorios o equipos acoplados al producto.

Recomendación:

Recomendamos la instalación por el servicio técnico autorizado.
La instalación por personas no autorizadas implicará en exclusión de la garantía devido a defectos causados por la instalación inadecuada. Solamente técnico autorizado PPA está habilitado a abrir, remover, sustituir piezas o componentes, bien como reparar los defectos cubiertos por la garantía, siendo que, la no observación de éste y cualquier utilización de piezas no originales constatadas en el uso, ocurrirá la renuncia de este término por parte del consumidor.
Caso el producto presente defecto busque el Servicio Técnico Autorizado.

Comprador:_____
Dirección:_____
Barrio:_____ **C.P:**_____
Revendedor:_____
Tel.:_____ **Fecha de la Venta:**_____
Identificación del Producto:_____

COMODIDAD Y SEGURIDAD
WWW.PPA.COM.BR